

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

OPIS DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot inwestycji	5
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
5. Zestawienie powierzchni i długości	8
6. Odwodnienie	10
7. Roboty drogowe	11
8. Zajęcie terenu	12
9. Obiekty inżynierskie	13
10. Oznakowanie pionowe	13
11. Geotechniczne warunki posadowienia	13
12. Ochrona dóbr kultury	14
13. Wpływ eksploatacji górniczej	14
14. Wpływ inwestycji na środowisko	14
15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	15
16. Pozostałe dane o obiekcie	15
17. Inne wymagania	15
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	17
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:	18
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:	18
3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:	18
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:	18
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:	20
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:	21
DOKUMENTY FORMALNE	23
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	24
KOPIA UPRAWNIENÍ	25
ZAŚWIADCZENIE	26
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	27
SPIS RYSUNKÓW	28

OPIS DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ

**PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ KRYWAŁDZKA
W LEŚNICTWIE PIŁKA ORAZ BRUSIEK**

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr S.11.271.2022 z dnia 14.09.2022 r. zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Koszęcin z siedzibą w Koszęcinie 42-286 KOSZĘCIN, ul. Sobieskiego 1, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych zawierająca pomiar wysokościowy bezpośredni terenu inwestycji – uzupełniający, mapa do celów projektowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. z 2006 r. nr 58 poz. 405 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006 – znowelizowany zarządzeniem nr 16 GDLP z dnia 19 marca 2014r.,
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Koszęcin,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczone do wykorzystania w jednostkach

organizacyjnych Lasów Państwowych – zarządzenie DG LP nr 48 z dnia 01.09.2020 r.

- Wytyczne przedstawione na stronie internetowej Wydziału Infrastruktury DGLP <http://start.lasy.gov.pl/web/infrastruktura>
- Zarządzenie DG LP nr 36 z dnia 28.05.2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021)

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi leśnej „Krywałdzka”, położonej w leśnictwie Piłka - Gmina Lubliniec, powiat lubliniecki, województwo śląskie oraz leśnictwie Brusiek – Gmina Koszęcin powiat lubliniecki, województwo śląskie o łącznej długości ok. ~2,088km.

Zamierzenie budowlane polega na:

- usunięcie pni i pozostałości po wycince drzew kolidujących z inwestycją,
- usunięciu warstwy zalegającego humusu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi oraz na trasie drogi,
- remoncie istniejących przepustów poprzez wymianę części przelotowych wraz z remontem wlotów/wylotów,
- odmuleniu/oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych i odpływowych,
- wykonaniu wykopów i nasypów na długości drogi – wykonanie nasypów pod drogą zgodnie z niweletą,
- wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni,
- wykonaniu warstwy ulepszanego podłoża gr. 20cm z gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego – zjazdy, mijanki, nawierzchnia drogi leśnej,
- wykonaniu górnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego – zjazdy, mijanki, nawierzchnia drogi leśnej z zamięłaniem,
- oczyszczeniu skarp, poboczy z istniejących zarośli oraz istniejącego drzewostanu,
- rozplantowaniu humusu poza krawędziami rowów – ewentualnie wywóz,
- porządkowaniu terenu przyległego po prowadzonych robotach,
- wykonaniu poboczy.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Planowana do przebudowy droga znajduje się na terenie leśnictwa Piłka oraz Brusiek. Początek drogi zlokalizowany jest w oddziale **447**, dalej droga przebiega oddz. leśnych nr **448, 449, 482, 483** i kończy się w oddziale 484.

Działki stanowiące teren pod planowaną przebudowę drogi stanowią własność Skarbu Państwa i są w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Koszęcin. Teren pod planowaną przebudowę drogi leśnej stanowią lasy zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowana jest przebudowa drogi jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęтым pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: m.in. drogi leśne, jest nadal lasem. Dodatkowo zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, (...) są drogami wewnętrznymi.

W chwili obecnej droga leśna stanowi przejezdną drogę o szerokości ok. 3,0 - 3,5m nieutwardzoną z poboczeniami.

Na całej długości droga posiada liczne koleiny oraz wyjeżdżone obniżenia terenu, które utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej. Na skutek intensywnej eksploatacji istniejąca nawierzchnia częściowo utraciła nośność pozwalającą na dalsze eksploatowanie przedmiotowej drogi. W niektórych miejscach na skutek obfitych opadów znajdują się liczne zastoiska wody co spowodowane jest m.in. faktem, że istniejący system odwodnienia jest zaniedbany i niedrożny. W ciągu drogi znajdują się obustronne zjazdy na drogi działowe lub zjazdy do terenów upraw leśnych.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	śląskie,
powiat:	lubliniecki,
gmina:	240706_2 Koszęcin,
obręb:	0003 Koszęcin
działki ewid. nr	AR_2KOSZĘCIN LAS.6
gmina:	240701_1 Lubliniec
obręb:	0001 Kokotek
działki ewid. nr	AR_2KOSZĘCIN LAS.83/7, AR_6KOSZĘCIN LAS.83/1,
obręb:	0001 Brusiek
działki ewid. nr	AR_6KOSZĘCIN LAS.64/16
oddz. leśne:	447, 448, 449, 482, 483, 484,
Nadleśnictwo:	Koszęcin
Leśnictwo:	Piłka i Brusiek

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania objęto istniejący ślad drogi oraz miejscami teren znajdujący się w bliskim

sąsiedztwie w przypadku korekty szerokości jezdni i istniejącego przebiegu jak i lokalizacji mijanek w miejscach ograniczonej widoczności. Początek drogi leśnej zaczyna się w oddziale leśnym nr **447**, dalej droga przebiega oddziałami **448, 449, 482, 483** i kończy się w oddziale **484**.

W ramach projektowanego zagospodarowania projektuje się przebudowę drogi leśnej o szerokości podstawowej 3,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m.

Zaprojektowano mijanki w miejscach ograniczonej widoczności oraz w miejscach gdzie technologicznie powinny się znajdować poszerzenia drogi, nie rzadziej jednak niż co 300 m.

W miejscu istniejących zjazdów na drogi działowe zlokalizowano zjazdy na nie o parametrach :

- szerokość jezdni 3,5m
- szerokość pobocza 0,75m
- promień skrętu min. 11m
- długość – dostosowane do warunków terenowych,
- nawierzchnia – jak na drodze głównej

Projektowana droga może służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych.

Projektowana konstrukcja jezdni drogi leśnej, zjazdów i mijanek:

- 10 cm - Nawierzchnia z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0-31,5 C_{90/3}
- 20 cm - Podbudowa z kruszywa drogowego łamanego frakcji 31,5-63 C_{90/3}
- 20 cm – w-wa gruntu wzmocnionego spoiwem hydraulicznym $R_m \leq 2,5$ MPa
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Projektowana konstrukcja poboczy drogi leśnej:

- 30 cm – Zagęszczony materiał dowieziony ($I_s=0,98$) (mieszanek kruszyw i lub piasku)
- Grunt pozostały po profilowaniu

Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym śladem drogi leśnej z nieznacznymi korektami. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Pochylenia poprzeczne zaprojektowano także zgodnie z „Poradnikiem”. Parametry łuków, poszerzenia, przechyłki oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Promień łuku [m]	Poszerzenie [m]
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00

51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Dokonano niezbędnych korekt wysokości niwelety ze względu na widoczność.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,

Spadki przyjęto zgodnie z poradnikiem technicznym „Drogi Leśne” W-wa Bedoń 2006.

W ciągu projektowanej niwelety drogi spadki podłużne wahają się od 0,2% do 1,80%.

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3.5% i spadkiem poboczy 6.0% oraz przekrój poprzeczny dwustronny w miejscu mijanek (strona lewa i prawa). Pokazano również przekrój typowy w miejscu umieszczenia przepustu w ciągu drogi leśnej.

Wlot i wylot przepustu należy wykonać za pomocą ścianek betonowych wykonywanych na miejscu. Dopuszcza się wykonanie ścianek przepustów z elementów prefabrykowanych. Przepusty wykonać należy z rur karbowanych PEHD w klasie sztywności obwodowej Sn8 ϕ 1000, ϕ 800 mm i ϕ 600 mm, zgodnie z planem sytuacyjnym. Przepusty ułożone będą na ławie z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gr. 20 cm oraz na podsypce piaskowej (wyrównującej) gr. 15cm.

Istniejąca infrastruktura techniczna

Barka informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej.

5. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości drogi leśnej:

- | | |
|--|------------|
| • Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi | 2+087,94 m |
| • Długość rzeczywista | 2+085,24 m |
| • Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP) | 2+085,24 m |
| • szerokość jezdni na prostej | 3,50 m |
| • szerokość poboczy gruntowych | 0,75 m |
| • szerokość mijanki | 3,0 m |

- długość mijanki 23m
- skosy najazdowe mijanki 1: 7 21,00m
- wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki R=50,00m
- powierzchnia jezdni z kruszywa łamanego 10 463 m²
- powierzchnia poboczy 3 455 m²
- powierzchnia mijanek o naw. z kruszywa (ujęta w pow. jezdni) 1 098 m²
- powierzchnia zjazdów o naw. z kruszywa (ujęta w pow. jezdni) 1 667 m²
- powierzchnia robót ziemnych - humusu 22 597 m²

Zestawienie zjazdów:

ZJAZDY				
Nr	Kilometraż [km]	Długość [m]	Strona	Powierzchnia [m ²]
Zjazd nr 1	0+022,40	32,56	Prawa	159,88
Zjazd nr 2	0+386,20	16,77	Lewa	137,23
Zjazd nr 3	0+391,70	22,07	Prawa	159,49
Zjazd gospodarczy	0+642,90	5,75	Prawa	32,00
Zjazd gospodarczy	0+642,90	8,75	Lewa	32,00
Zjazd gospodarczy	0+787,90	5,75	Prawa	32,00
Zjazd gospodarczy	0+787,90	5,75	Lewa	32,00
Zjazd nr 4	1+071,30	29,57	Lewa	171,64
Zjazd nr 5	1+131,50	22,10	Prawa	159,74
Zjazd gospodarczy	1+242,90	5,75	Prawa	32,00
Zjazd nr 6	1+421,40	30,00	Prawa	154,56
Zjazd nr 7	1+434,40	25,03	Lewa	139,70
Zjazd gospodarczy	1+688,30	5,75	Prawa	32,00
Zjazd gospodarczy	1+688,30	5,75	Lewa	32,00
Zjazd nr 8	1+843,20	46,02	Lewa	360,52
Razem:		267,37	-	1666,76

Zestawienie mijanek:

MIJANKI			
L.p.	km [m]	Strona	Powierzchnia [m ²]
Mijanka nr 1	0+021,60	Prawa	100,62
Mijanka nr 2	0+234,40	Lewa	132,30
Mijanka nr 3	0+406,60	Lewa	100,65
Mijanka nr 4	0+635,40	Lewa	132,30
Mijanka nr 5	0+942,90	Lewa	132,29
Mijanka nr 6	1+242,90	Lewa	130,96
Mijanka nr 7	1+542,90	Lewa	135,26
Mijanka nr 8	1+840,50	Prawa	132,88

Mijanka nr 9	2+068,80	Lewa	100,65
Razem:			1097,91

6. Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny wynoszący 3,5% od jezdni na zewnątrz i 6% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni jezdni na przyległe pobocza i do odmulanych i oczyszczanych rowów odpływowych. Korpus drogowy dostosowany do istniejącego terenu i zniwelowany tak, aby spadek podłużny nie wynosił mniej niż 0,2 % i więcej jak 1,8 %.

Kształt rowu po odmuleniu/oczyszczeniu: szer. dna rowu 0,5 m, nachylenie skarp wewnętrznych od 1:1 do 1:2. Zapewnią one sprawny odpływ wód powierzchniowych do istniejących cieków melioracji leśnej jak i również pomogą wchłonąć wodę bezpośrednio do gruntu. Minimalna głębokość rowu w bliskim sąsiedztwie przepustu wynosić powinna min. 1,0 m. W przypadku, gdy przy drodze zlokalizowany jest rów poprzeczny to należy go odmulić/oczyścić na długości podanej zgodnie z planem sytuacyjnym. W miejscach gdzie dołączamy się do istniejącego rowu należy go odmulić/oczyścić na dł. zgodnie z planem sytuacyjnym. Miejsca te pokazane zostały na rys pn. PLAN SYTUACYJNY.

ROWY PRZYDROŻNE				
Nr rowu	Początek	Koniec	Strona	Długość [m]
1	0+024,70	0+368,20	Lewa	343,50
2	0+042,80	0+368,30	Prawa	325,50
3	0+415,20	0+636,40	Prawa	221,20
4	0+415,20	0+636,40	Lewa	221,20
5	0+650,50	0+781,40	Prawa	130,90
6	0+650,50	0+781,40	Lewa	130,90
7	0+793,90	1+049,90	Prawa	256,00
8	0+793,90	1+049,90	Lewa	256,00
9	1+138,80	1+203,00	Prawa	64,20
10	1+138,80	1+203,00	Lewa	64,20
11	1+405,00	1+427,10	Lewa	22,10
12	1+554,50	1+679,00	Prawa	124,50
13	1+554,50	1+679,00	Lewa	124,50
14	1+699,00	1+825,00	Prawa	126,00
15	1+724,00	1+804,90	Lewa	80,90
Razem:				2491,60

ROWY POPRZECZNE			
Nr rowu	km [m]	Strona	Długość [m]
1	0+180,30	Lewa	50,00
2	0+269,20	Prawa	50,00
3	0+274,20	Lewa	50,00
4	0+536,60	Lewa	50,00
5	0+551,30	Prawa	50,00
6	0+554,20	Lewa	50,00
7	0+667,90	Prawa	50,00
8	0+673,10	Lewa	50,00
9	0+725,80	Prawa	50,00
10	0+732,50	Lewa	50,00
11	0+986,30	Prawa	50,00
12	1+182,00	Lewa	50,00
13	1+424,50	Prawa	50,00
14	1+430,30	Lewa	50,00
15	1+801,40	Prawa	50,00
Razem:			750,00

W celu wyeliminowania erozyjnego działania wód opadowych na nawierzchnię drogi leśnej na włączeniu do istniejącej drogi leśnej na końcu opracowania (km 2+087,94) zaprojektowano wodospusty PVC. Lokalizacja wodospuście została pokazana na rys. pn.: PLAN SYTUACYJNY.

WODOSPUSTY				
Nr	Kilometraż [km]	Lokalizacja	Długość [m]	Materiał
1	2+087,94	DROGA	6,00	PEHD
2	2+087,94	DROGA	6,00	PEHD
Razem:		-	12,00	-

7. Roboty drogowe

a) Roboty ziemne

Roboty ziemne dla robót drogowych zostały wyliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Obejmują one niwelację istniejącej konstrukcji pod konstrukcję drogi leśnej, zjazdów, mijanek i wykonanie obustronnych rowów oraz wykonanie profilowania gruntu rodzimego po doprowadzeniu do wymaganych rzędnych. Bilans robót uwzględnia roboty ziemne po ściągnięciu humusu na śr. gł. 15 cm.

Grunt przeznaczony na nasyp powinien charakteryzować się grupą nośności G1. Przyjęto, że 95% robót ziemnych będzie wykonane mechanicznie, a 5% robót ręcznie.

Plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów należy wykonać po ostatecznym ukształtowaniu nasypów i nadaniu projektowanych spadków i pochyłeń poprzecznych.

Dopuszcza się zagospodarowanie urobku bezpośrednio przy drodze w sposób niezakłócający istniejącego ukształtowania terenu.

Bilans robót:

Wykop	1769 m ³
Nasyp	1983 m ³
Do dowiezienia	214 m ³

W przypadku gdy grubość zalegającego materiału nienośnego np. humusu będzie większa niż wskazania to należy grunt ten wymienić lub ewentualnie doprowadzić do parametrów pozwalających na ułożenie konstrukcji w inny sposób np. stabilizacja lub inny zaakceptowany przez Inspektora nadzoru. Do wymiany należy użyć materiał pochodzący z nadmiaru wykopu jeśli jego parametr na to pozwoli (zakłada się że parametry gruntu rodzimego pozwolą na jego wbudowanie).

b) Roboty nawierzchniowe

Na całości drogi nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5 gr. 10 cm wraz z zamięłaniem, frakcją 0-4 do 0-8mm na gr. 0,5-1,5cm

Poniżej przedstawiono konstrukcje drogi, zjazdów, mijanek występujące na długości projektowanej drogi leśnej.

Projektowana konstrukcja jezdni drogi leśnej, zjazdów i mijanek:

- 10 cm - Nawierzchnia z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0-31,5 C_{90/3}
- 20 cm - Podbudowa z kruszywa drogowego łamanego frakcji 31,5-63 C_{90/3}
- 20 cm – w-wa gruntu wzmocnionego spoiwem hydraulicznym $R_m \leq 2,5$ MPa
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Projektowana konstrukcja poboczy drogi leśnej:

- 30 cm – Zagęszczony materiał dowieziony ($I_s=0,98$) (mieszanka kruszyw i lub piasku)
- Grunt pozostały po profilowaniu

8. Zajęcie terenu

Wszystkie planowane roboty budowlane drogowe związane z przebudową drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Koszęcin.

Projektowana trasa drogi jak i zjazdów nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

Powierzchnia inwestycji to około 2,26 ha.

9. Obiekty inżynierskie

Na trasie planowanej przebudowy zlokalizowano przepusty. Istniejące przepusty planowane są do remontu poprzez wymianę części przelotowych oraz remont wlotów i wylotów. Lokalizacja przepustów została pokazana na rys. pn.: Plan sytuacyjny.

PRZEPUSTY						
Nr przepustu	Kilometraż [km]	Lokalizacja	Długość [m]	Średnica [mm]	Materiał	UWAGI
1	0+271,90	DROGA	7,00	1000	PEHD	REMONT
2	0+550,80	DROGA	6,00	600	PEHD	REMONT
3	0+670,50	DROGA	6,00	600	PEHD	REMONT
4	0+728,80	DROGA	7,00	600	PEHD	REMONT
5	0+986,30	DROGA	6,00	600	PEHD	REMONT
6	1+181,50	DROGA	6,00	600	PEHD	REMONT
7	1+427,10	DROGA	9,00	800	PEHD	REMONT
8	1+801,50	DROGA	6,00	600	PEHD	REMONT
Razem:		-	53,00	-	-	

10. Oznakowanie pionowe

Zgodnie z wytycznymi - Zarządzenie DG LP nr 36 z dnia 28.05.2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021). Oznakowanie drogi leży po stronie Inwestora.

11. Geotechniczne warunki posadowienia

Celem badań było rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu projektowanej przebudowy drogi leśnej „Krywałdzka”, jak również określenie stopnia skomplikowania warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

Podstawą opracowania są:

- wizja terenowa,
- wiercenia geotechniczne,
- sondowania dynamiczne,
- wyniki badań laboratoryjnych,
- mapa dokumentacyjna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012

r., poz. 463),

- Polskie Normy,
- literatura i materiały archiwalne.

Na prawie całej długości drogi występują grunty nasypowe w postaci łupka pochodzenia kopalnianego.

Pod warstwami nasypów stwierdzono występowanie gruntów rodzimych, wykształconych jako:

- grunty niespoiste: piasek średni w stanie średnio zagęszczonym,
- grunty organiczne: namuł w stanie plastycznym, namuł piaszczysty w stanie średnio zagęszczonym.
- grunty spoiste: piaski gliniaste

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne **przyjęto I kategorię geotechniczną** dla projektowanej przebudowy drogi. Warunki wodne zmienne w trakcie roku. Zaleca się rozważenie wzmocnienie podłoża rodzimego.

W trakcie projektowania przy zmianie poziomu posadowienia obiektu, lub w trakcie przebudowy, przy stwierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna obiektu może ulec zmianie. Karty otworów załączone zostały w odrębnym opracowaniu.

12. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

13. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

14. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się jako przebudowa drogi.

15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409) to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Zgodnie z tą definicją terenem w otoczeniu przedmiotowej drogi jest las.

Dodatkowo zgodnie z zapisami w pkt. 14 przedmiotowego projektu droga nie będzie miała negatywnego oddziaływania, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z powyższym w danym przypadku nie nastąpi oddziaływanie obiektu na teren przyległy ponieważ takiego oddziaływania zgodnie z w/w definicją nie będzie miało miejsca. Oddziaływanie ograniczać się będzie jedynie do terenu Inwestora, czyli terenu zajętego przez drogę oraz rejonu zjazdu drogi wojewódzkiej.

16. Pozostałe dane o obiekcie

Projektowana droga leśna stanowić będzie również dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza droga pełnić będzie funkcję drogi głównej przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Na powierzchni projektowanych robót zachodzi konieczność wycinki niektórych drzew kolidujących ze skrajnią projektowanej drogi leśnej. Projekt wycinki i gospodarka istniejącym drzewostanem jest przedmiotem osobnego opracowania i jej wykonanie leży po stronie Inwestora tj. Nadleśnictwa Koszęcin.

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

17. Inne wymagania

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu przebudowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (zgodnie z założeniami kontraktu i warunkami umownymi).

Dopuszcza się zmianę lokalizacji przepustów, zjazdów i mijanek jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów

planowanych do wbudowania Inspektorowi Nadzoru, i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały na plac budowy.

W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem drogi oraz gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję drogi do stanu pozwalającego na ułożeniu na nim konstrukcji drogi leśnej np. poprzez stabilizację na własny koszt. Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ostatecznej ilości i zakresu badań w trakcie przebudowy oraz podczas odbioru końcowego. W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inspektor ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca. Odbiorowi podlega każdy etap wykonywanych robót. Część robót zanikających w porozumieniu z Inwestorem i Inspektorem Nadzoru może być odbierana „zaocznie” z kontrolą wykonania podczas odbioru głównego.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni drogi, będą większe od wcześniej planowanych to nie wpływa to zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni spowodowana tolerancjami wykonawczymi wynikającymi z SST, nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie planem BIOZ.

Wszystkie prace związane z przebudową lub zabezpieczeniem sieci infr. technicznej znajdującej się w pasie przebudowy należy wykonać zgodnie z warunkami gestorów nimi władających.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo planowane do wbudowania powinno spełniać wymagania normy PN-S-06102, a krzywa uziarnienia powinna się mieścić w przedziale:

- podbudowa – pole pomiędzy krzywą 2 i 3 krzywych granicznych dobrego uziarnienia,
- nawierzchnia – pole pomiędzy 1-2 krzywych granicznych dobrego uziarnienia.

Nie dopuszcza się użycia kruszywa wapiennego na nawierzchnię jezdni.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<u>OBIEKT:</u>	DROGA LEŚNA „KRYWAŁDZKA”
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA
<u>LOKALIZACJA:</u>	NADLEŚNICTWO KOSZĘCIN, LESNICTWO PIŁKA, BRUSIEK Województwo śląskie, powiat lubliniecki, jedn. ewid. 240706_2 Gmina Koszęcin, obręb 0003 Koszęcin, dz. ewid. AR_2KOSZĘCIN LAS.6, jedn. ewid. 240701_1 Gmina Lubliniec, obręb 0001 Kokotek, dz. ewid. AR_2KOSZĘCIN LAS 83/7, AR_6KOSZĘCIN LAS 83/1, jedn. ewid. 240706_2 Gmina Koszęcin, obręb 0001 Brusiek, dz. ewid. AR_6KOSZĘCIN LAS.64/16
<u>INWESTOR:</u>	PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO KOSZĘCIN ul. Sobieskiego 1, 42-286 Koszęcin tel./fax. +48 34 35-24-525 +48 34 35-76-259 e-mail: koszecin@katowice.lasy.gov.pl
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl



IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SLK/2515/POOD/09		11-2022 r.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:

1.1. Zakres robót

Inwestycja obejmuje:

- Odmulenie oczyszczenie istniejących rowów,
- Remont istniejących przepustów,
- Przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi leśnej,
- Przebudowę zjazdów z drogi leśnej na drogi oddziałowe,
- Przebudowę mijanek,

1.2. Kolejność wykonywania robót

- oznaczenie budowy tablicą informacyjną,
- zagospodarowanie placu budowy,
- roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu projektowanej drogi,
- wycinka drzew i karczowanie pni,
- roboty ziemne,
- roboty związane z odmuleniem i remontem rowów i przepustów,
- roboty budowlane związane z budową: nawierzchnia drogi, zjazdów, mijanek,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Nie zinwentaryzowano żadnej infrastruktury podziemnej i napowietrznej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z wycinką i karczowaniem drzew.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

4.1. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrozdzenia wykopu balustradami,

brak przykrycia wykopu)

- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyżka koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ładowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Układanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.2. Roboty wykończeniowe

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o drzewo,
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących,
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym z wiązanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje

bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.

5.1. Udzielanie pierwszej pomocy

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia

- higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież_ roboczą i ochronną),

- umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw. Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

DOKUMENTY FORMALNE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351), niniejszym oświadczam, że projekt pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ KRYWAŁDZKA W LEŚNICTWIE PIŁKA ORAZ BRUSIEK

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: śląskie,
powiat: lubliniecki,
gmina: **240706_2 Koszęcin,**
obręb: 0003 Koszęcin
działki ewid. nr AR_2KOSZĘCIN LAS.6
gmina: **240701_1 Lubliniec**
obręb: 0001 Kokotek
działki ewid. nr AR_2KOSZĘCIN LAS.83/7, AR_6KOSZĘCIN LAS.83/1,
obręb: 0001 Brusiek
działki ewid. nr AR_6KOSZĘCIN LAS.64/16
oddz. leśne: **447, 448, 449, 482, 483, 484,**
Nadleśnictwo: Koszęcin
Leśnictwo: Piłka i Brusiek

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin LUDWIG	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SLK/2515/POOD/09		11-2022r.

KOPIA UPRAWNIENÍ

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) drogi dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB

n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Marcin Ludwig posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-PLZ-LZ2-QT6 *

Pan Marcin Ludwíg o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.0 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:2 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:1000
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:1000
2.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:1000
2.4 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:1000
3.1 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
3.2 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
4.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.4 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100